

Příloha č. 2

Bližší specifikace plnění

„Údržba a opravy STV MD2-1 a MVŽSv2 pro roky 2027-2028“

1. Předmětem této veřejné zakázky (dále jen „VZ“) je provádění plánované (preventivní) údržby a neplánované (korektivní) údržby speciálních tažených vozidel MD2-1 a MVŽSv2 dle potřeb Objednatele specifikovaných v dílčích smlouvách.
2. Veškeré úkony musí být prováděny v souladu s návodem na údržbu vydaným výrobcem vozidla a předpisem SŽ V1 v platném znění.
3. Neplánovanou (korektivní) údržbou se rozumí zjišťování, diagnostika vad, poruch a nedostatků, provedení potřebného servisního zásahu, opravy a/nebo odstranění příslušné závady a její příčiny včetně kontroly funkčnosti vozidla.
7. Termíny přistavení jednotlivých vozidel do místa plnění k provedení údržby rozsahu P2 a specializované údržby:

MVŽSv2 1-2/2027 a 1-2/2028

MD 2-1 1-2/2027 a 1-2/2028

Předpokládaná doba realizace prací údržby je max. 15 pracovních dnů. Vozidlo lze odstavit v období leden-únor příslušného kalendářního roku max na 40 dní.

Přesný termín přistavení vozidla do místa plnění k provedení prací bude určen po vzájemné dohodě mezi Objednatelem a Zhotovitelem. Zhotovitel musí respektovat plán nasazení vozidla pro účely diagnostiky ŽDC.

8. Náklady a přistavení SV do areálu zhotovitele hradí a zajišťuje objednatel.
9. Údržba a opravy SV musí být prováděny na území ČR.
10. Doba a místo plnění veřejné zakázky:

Zahájení plnění: 1.1.2027

Ukončení: 31.12.2028

Místo plnění: areál Zhotovitele
11. V případě zjištění závady, nadměrného opotřebení nebo poškození dílu či součásti v průběhu pravidelné údržby je Zhotovitel povinen svolat komisionální prohlídku za účasti zástupců Objednatele.
12. Pro neplánovanou (korektivní) údržbu musí být předem předložena Objednateli cenová nabídka opravy k odsouhlasení. Maximální výše stanoveného finančního limitu je uvedena v příloze Rámcové dohody – Ceníku.
13. Termín dokončení korektivní údržby bude stanoven dohodou mezi Objednatelem a Zhotovitelem s ohledem na charakter a rozsah zjištěné závady. Zhotovitel je povinen

bezodkladně zajistit servisní úkony v rozsahu a ve lhůtách stanovených příslušnou technickou dokumentací, předpisy nebo podmínkami sjednanými mezi smluvními stranami.

14. V případě nahlášení závady vozidla je Zhotovitel povinen nejpozději do 48 hodin od nahlášení závady (telefonicky nebo e-mailem) provést v místě odstavení vozidla její diagnostiku a podle charakteru a závažnosti závady zajistit odstranění závad, jejichž oprava nevyžaduje výměnu dílů, použití prohlížecké jámy, vyvážení podvozků nebo náprav a které je možné provést v místě odstavení SV.
15. V případě závad bránících provozu vozidla, které nelze odstranit v místě odstavení speciálního vozidla (SV) a které z důvodu svého charakteru vyžadují provedení opravy na specializovaném pracovišti nebo v areálu Zhotovitele, bude termín odstranění závady stanoven dohodou smluvních stran s ohledem na rozsah a charakter opravy.
16. Přejímka vozidla do opravy a jeho převzetí po dokončení opravy budou provedeny v souladu s platným zněním předpisu SŽ V1 a požadavky systému ECM, včetně uvolnění vozidla do provozu po provedené údržbě nebo opravě. O předání vozidla do opravy a jeho převzetí z opravy smluvní strany sepišou a podepíšou Předávací protokol vyhotovený ve dvou vyhotovení.
17. V průběhu provádění údržby nebo opravy vozidla je Objednatel oprávněn po předchozí vzájemné dohodě se Zhotovitelem provést kontrolní den a seznámit se s postupem prováděných prací. Současně bude pověřenému zaměstnanci Objednatele po vzájemné dohodě umožněn vstup do prostor výkonu údržby nebo opravy za účelem kontroly průběhu prací.
18. Zhotovitel přistaví vozidlo po provedené údržbě stupně P2 na prohlížeckou jámu pro účely provedení přejímky a provedení technické kontroly dle vyhlášky MD č.173/1995 Sb., pověřenými zaměstnanci Objednatele.
19. Plánované, neplánované a periodické opravy (revize) vyjmenovaných částí SV provozovaných na tratích ve správě SŽ a konstrukčních částí SV zásadně důležitých pro bezpečnost (tj. částí, které zejména při jejich dopravě bezprostředně ovlivňují bezpečnost železničního provozu), musí vykonávat pouze Dodavatel (opravná), mající platné Osvědčení o shodě pro funkce údržby dle směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/798 a prováděcího nařízení Komise (EU) 2019/779 a vydané Osvědčení odborné způsobilosti dodavatele k této činnosti na DV, vydané SŽ-CTD na základě pověření generálního ředitele SŽ a v souladu s Metodickým pokynem číslo 4859/2010-TÚDC. Pokud dodavatel ke dni podání nabídky není držitelem platného Osvědčení odborné způsobilosti dodavatele k provádění údržby a oprav drážních vozidel vydaného SŽ-CTD, předloží doklad o podání žádosti o jeho vydání. Vybraný dodavatel je povinen před zahájením plnění Rámcové dohody úspěšně absolvovat audit odborné způsobilosti provedený SŽ-CTD.
20. Pokud v souvislosti s prováděním údržby dochází na vozidle ke změně technické povahy, pak musí být Zhotovitelem nebo jeho poddodavatelem uplatněn proces řízení rizik dle prováděcího nařízení Komise (EU) 402/2013 a souvisejících předpisů. Předávání vzájemných informací o zjištěných nových rizicích musí být provedeno písemnou formou v souladu s § 43 odstavce 5 písmene f a odstavce 6 zákona o dráhách č. 266/1994 Sb.
21. Údržbu provede Zhotovitel vlastními originálními (po dohodě replikami ND) náhradními díly a náplněmi. Objednatel si vyhrazuje právo na kontrolu kvality prací, dodaného materiálu a náhradních dílů. V případě zjištění závady nad rámec běžného opotřebení a většího rozsahu, musí být před jejím odstraněním Zadavatelem svolána komisionální

prohlídka za účelem posouzení stavu a rozsahu. Další výkon není předmětem této VZ.

22. Plnění musí být provedeno v souladu s podmínkami stanovenými v Zadávací dokumentaci a dále v souladu s právními předpisy, normami ČSN a technickými normami.
23. Požadavky na dokumentaci, která bude předána Objednateli spolu s vozidlem po ukončení výkonu (v souladu s předpisem SŽ V1 v platném znění):
 - aktuální měrové listy pojezdu, obrysu, umístění nárazníků, rámu a podvozků včetně vážního lístku (jen při opravě pojezdové části příslušného rozsahu nebo změně mající vliv na rozložení hmotnosti na vozidle);
 - měrové listy, dokumenty o kontrole (dle ČSN EN 10204) a zkouškách opravovaných částí vozidla;
 - protokol o zkoušce tlakovzdušného zařízení brzdy;
 - protokol o zkušební jízdě (pokud byla vykonána);
 - zápis o převzetí vozidla do opravy;
 - zápis o předání opraveného vozidla (uvolnění vozidla do provozu v souladu se systémem ECM včetně protokolu/dokladu o provedených pracích preventivní a korektivní údržby);
 - doklady o prohlídkách a zkouškách ostatních UTZ, a vrátí řádně vyplněné ostatní doklady, které byly předány do opravy s vozidlem;
 - technické podmínky vozidla odsouhlasené SŽ a schválené DÚ Praha včetně návodů na obsluhu a údržbu technologických zařízení namontovaných na vozidle;
 - prohlášení o shodě se schváleným typem;
24. Objednatel zapůjčí k provedení prohlídky/údržby vozidla jemu dostupnou dokumentaci v rozsahu příloh TP. V případě zapůjčení originální výrobní dokumentace oproti podpisu při předání (jinak zapůjčí vždy kopii dokumentů).
25. Osoby oprávněné jednat ve věcech technických:
 - MVŽSv2 Petr Kaplan tel.: 724 370 058 email: Kaplan@spravazeleznic.cz
 Ing. Miloslav Volejník tel.: 724 370 057 email: VolejnikM@spravazeleznic.cz
 Petr Kříž tel.: 702 248 960 email: KrizPe@spravazeleznic.cz
 - MD2-1 Petr Holeček tel.: 724 370 059 email: HolecekPe@spravazeleznic.cz
 Ing. Miloslav Volejník tel.: 724 370 057 email: VolejnikM@spravazeleznic.cz
 Petr Kříž tel.: 702 248 960 email: KrizPe@spravazeleznic.cz